



Ruta Histórica: Don Simón, una vida de aventuras de la aviación en Puerto Vallarta

Nahúm Cerón, Mayra Fregoso, Javier Gallegos y Carlos Mercado

Por: Nahúm Cerón, Mayra Fregoso, Javier Gallegos y Carlos Mercado¹

“El único deber que tenemos con la historia es re-escribirla.”
(O. Wilde)

“No saber lo que ha sucedido antes de nosotros, es como ser
incesantemente niños.”
(Cicerón)

Introducción: A qué nos referimos con 'Ruta Histórica'

Durante el cuatrimestre mayo-agosto del 2013, con el propósito de impulsar en el alumno la promoción turística, desarrollar en él habilidades para recuperar y acercarse a la historia oral de la localidad, generar vínculos entre estudiante, institución y comunidad, así como promover los valores transdisciplinarios, se invitó a la comunidad universitaria del CEUArkos a formar parte del proyecto 'Ruta Histórica' el cual convocó al alumnado para crear un nuevo anecdotario local de la zona en donde se encuentra la Universidad: Colonia Emiliano Zapata. La consigna era salir a las calles de la zona cercana al CEUARKOS, tocar a las puertas de los vecinos y encontrar las historias locales. Las propuestas podían basarse en: anécdota, personaje o lugar. Los estudiantes podían ser asesorados por los profesores en su investigación de campo. Los trabajos debían presentar la descripción del hecho en una cuartilla, una frase anecdótica y mostrar como evidencia material fotográfico o video que constara. De los trabajos recibidos se seleccionaron cinco, mediante

¹ Nahúm Cerón, Mayra Fregoso, Javier Gallegos y Carlos Mercado, son egresados de las licenciaturas en Derecho, Administración de Empresas Turísticas, Contaduría y Ciencias de la comunicación, respectivamente, del Centro de Estudios Universitarios Arkos. Participaron en el proyecto 'Ruta Histórica' promovido por el CEUArkos, su trabajo fue seleccionado como uno de los ganadores.

dos rondas de valoración, la primera por un jurado de la institución y la segunda por un jurado foráneo a la universidad conformado por personas de la comunidad, reconocidas en el Puerto por el conocimiento de su historia. Los trabajos ganadores recibieron el reconocimiento de la institución y serán difundidos en esta gaceta.

Es importante acotar, que se partió de la idea de que la historia local es construida en la cotidianidad y por todas las personas que conforman la comunidad, por lo que las historias podían o no recoger la vida o anécdotas de personas que hayan sido reconocidas en el Puerto.



Ana Cecilia Espinosa, Carlos Gerard Guzmán, Martín Puebla Ontiveros y Reyes Brambila en la entrega del reconocimiento a Carlos Mercado.

Don Simón: “Una vida de aventuras en la aviación de Puerto Vallarta”

Por: Nahúm Cerón, Mayra Fregoso, Javier Gallegos y Carlos Mercado.

Fuente principal: Entrevista a Simón Guzmán García y María de la Cruz Camacho (esposa).

...Tengo mucha historia de aquel Vallarta en que la única forma de comunicarse con el exterior era por avión o por carretera. El camino en carretera era muy largo, de casi 23 horas, de aquí a Compostela

y de ahí se iba a Tepic, para después trasladarse a Guadalajara.

Los automóviles eran muy escasos, sólo había tres o cuatro que eran de alquiler, tipo taxi. Eran los únicos que hacían el recorrido en lo que ahora es el centro y sólo llegaban hasta el Río Cuale porque no había puente, sólo existía un puente colgante.

Al inicio de la aviación en Vallarta... el campo de aviación estaba en donde ahora se encuentra el parque Lázaro Cárdenas, pero sólo era para aviones pequeños de máximo 12 pasajeros, la empresa era *Transportes Aéreos de Nayarit*.

Yo trabajé 30 años en *Mexicana de Aviación*, desde 1957. Mexicana tenía una ruta México-Guadalajara-Mascota-Talpa-Vallarta en un avión chico, DS3. El aeropuerto estaba en Palo Seco, era pequeño y los aviones eran de 24 pasajeros. Más adelante, el aeropuerto se cambió a su ubicación actual y llegaron aviones más nuevos y grandes como el Boeing 727 con capacidad para más pasajeros.

Otros aviones de carga eran usados para ir a Tomatlán, El Tuito y Mascota a traer puercos y reses, para lo cual le quitábamos los asientos al avión.

Durante mi desempeño en *Mexicana*, llegué a conocer a John Houston y logré ser su representante en el aeropuerto. Él mandaba mucha carga desde Estados Unidos, la cual era enviada a sus casas en Caletas y Vallarta.

Los aviones también sirvieron para surtir la única tienda que vendía verduras, esto ocasionaba que las verduras fueran caras. Cada lunes llegaba el avión con verduras y ésta debía durar para toda la semana.

La tienda era de Don Francisco Hernández y estaba ubicada en donde ahora se encuentra CECATUR. Las demás mercancías llegaban por barco.

Una de las desgracias de la aviación en Vallarta, fue el accidente del avión del presidente municipal Jesús Palacios, quien se dirigía a Guadalajara a entregar a los presos, con un saldo total de 24 muertos. El avión cayó en el cerro de El Cabro, por el rumbo de Talpa.

El auge de Vallarta se debió en parte a *Mexicana de Aviación*, por esto es que considero la aviación relevante en la historia de este Puerto.

Además de mi labor en la aviación, soy miembro de *El Club de Leones Internacional*, en el cual he contribuido a ayudar a que niños afectados de ceguera o sordera sean operados. De igual forma, fui presidente del comité de ciudades hermanas Puerto Vallarta-Santa Bárbara para ayudar a la comunidad. Por medio de mi trabajo en el comité logré la construcción de una clínica de rehabilitación.

